

An die Stadtverordnetenvorsteherin
der Stadt Bensheim
Kirchbergstraße 18

Bensheim, den 25.8.26

64625 Bensheim

Sehr geehrte Frau Stadtverordnetenvorsteherin Deppert,

wir bitten Sie, nachfolgenden **Antrag zu geschotterten Radwegen, die auch Wirtschaftswege sind** auf die Tagesordnung der Stadtverordnetenversammlung am 17.9.26 zu nehmen.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Alle Wirtschaftswege, die gleichzeitig auch für den Radverkehr ausgeschildert sind, erhalten den feinstmöglichen Schotterbelag. Dieser soll eine für den Radverkehr gut befahrbare Oberfläche bilden und trotzdem für Landwirtschaftliche Fahrzeuge nutzbar bleiben.
Beispiel: Weg zwischen Bensheim und Heppenheim direkt angrenzend an die Kleingartenanlage.
(Foto beiliegend)
2. Auf dem Weg westl. Berliner Ring /Umspannwerk Auerbach bis zur Hacienda wird der kürzlich neu aufgebraachte grobe Schotterbelag entsprechend nachgebessert.
3. Einmal pro Jahr ist der Stadtverordnetenversammlung eine Übersicht über die im vergangenen Jahr vorgenommenen Unterhaltungsarbeiten/Sanierungen der Wirtschaftswege, die gleichzeitig für den Radverkehr ausgeschildert sind vorzulegen. In der Übersicht sind die jeweiligen Wege/Wegeabschnitte und die Gesamtkosten pro Weg aufzuführen.
4. Der Magistrat wird gebeten zu prüfen, ob es Fördermittel für Radwegebau für diese gleichzeitig Rad- und Wirtschaftswege gibt. Ein Beispiel: Mit einem Regelfördersatz von 75 Prozent unterstützt das Sonderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes Kommunen dabei, Lücken im Radnetz zu schließen. Dafür stehen in Hessen in den Jahren 2024 bis 2030 rund 59,5 Millionen Euro für Projekte zur Verfügung. Ausgenommen sind Radschnellwege. Grunderwerb und Planungsleistungen Dritter sind förderfähig. Über das Ergebnis möglicher Förderprogramme, ist in der Sitzungsrunde Dezember 2026 zu berichten.

Begründung: Viele landwirtschaftliche Wege sind gleichzeitig auch Rad- und Spazierwege ins Naherholungsgebiet. Um den Radverkehr zu fördern, ist eine gute Oberfläche der Wege wichtig. Mehr Radverkehr und weniger mit fossilen Kraftstoffen motorisierter Verkehr, hilft die Klimaziele zu erreichen. Gemäß dem Mobilitätskonzept der Stadt Bensheim hat der Radverkehr eine gleich hohe Priorität mit den anderen 4 Handlungsfeldern. Fußgänger und Menschen mit Rollstühlen und Rollatoren profitieren ebenfalls von besseren Wegen.



GRÜNE Fraktion

