

STVV 16.7.2016 Top 7 Antrag BfB Nutzung Stadteigener Radwege zur Energiegewinnung von Wolfram Fendler

Sehr verehrte Frau Stadtverordnetenvorsteherin, sehr verehrte Damen, sehr geehrte Herren,

die Nutzung der Oberflächen von Radwegen und Straßen zur Gewinnung von Solarenergie ist eine verlockende Idee.

Leider ist die technische Entwicklung noch nicht marktreif, sondern befindet sich erst im Prototypenstadium.

Wie der Hersteller selber im Oktober 2014 mitteilte, wurde die erste Prototypenstrecke von 100 m im Oktober in Betrieb genommen und im November 2014 offiziell eröffnet. Der Hersteller will diesen Prototypen jetzt drei Jahre lang testen, insbesondere unterschiedliche Oberflächen.

Das steht in der letzten Pressemitteilung, die sich auf der Website des Herstellers findet Ich zitiere: "The pilot road of just a hundred metres consists of concrete modules each of 2.5 by 3.5 metres. Solar cells are fitted in one travelling direction underneath a tempered glass top layer which is approximately 1-cm thick. There are no solar cells on the other side of the road and this is used to test various top layers." Und weiter heißt es:

"For a three-year period, various measurements will be taken and tests performed to enable SolaRoad to undergo further development."

Wie uns die Verwaltung mitteilt, hat sie sich auch bereits mit diesem Thema befasst und ist zu dem gleichen Ergebnis gekommen.

Also zusammengefasst: Gute Idee, aber nicht von der BfB, noch im Prototypenstadium, deshalb noch nicht zur Energiegewinnung einsetzbar. Das hätte auch die BfB selber feststellen und uns mit diesem Antrag zum jetzigen Zeitpunkt verschonen können. Ich empfehle Wiedervorlage in der übernächsten Wahlperiode. Solange wird es noch dauern, bis das System für die Anwendung in der Breite tauglich sein wird.

Um dem Klimawandel entgegenzuwirken und dem Masterplan 100% Klimaschutz gerecht zu werden müssen wir bewährte Technologien wie Wärmedämmung von Bestandsgebäuden, regenerative Energiegewinnung aus Windkraft und Solarenergie von Hausdächern in großem Umfang vorantreiben und neue Techniken schnell in die Breite tragen, wenn sie die notwendige Reife erlangt haben. So wie wir es bei der LED Straßenbeleuchtung gemacht haben.

Deshalb werden wir diesen Antrag ablehnen

Press release http://www.solaroad.nl/wp-content/uploads/2013/06/PressReleaseSolaRoadOpened_21Oct.pdf

SolaRoad opens

The first road in the world that converts sunlight into electricity is ready for use

Haarlem, 21 October 2014

The SolaRoad pilot road has been opened this week

SolaRoad is a road surface that acts as a solar panel

SolaRoad will be officially opened on the 12th of November by Minister Kamp

This is the first road in the world that converts sunlight into electricity

SolaRoad was developed by TNO, the Province of North-Holland, Ooms Civiel and Imtech Traffic&Infra. Road surface that converts sunlight into energy
The pilot road of just a hundred metres consists of concrete modules each of 2.5 by 3.5 metres. Solar cells are fitted in one travelling direction underneath a tempered glass top layer which is approximately 1-cm thick. There are no solar cells on the other side of the road and this is used to test various top layers

In time, the solar power from the road will be used for practical applications in street lighting, traffic systems, electric cars (which drive on the surface) and households

This first section of SolaRoad is located in Krommenie, along the provincial road N203, next to the Texaco garage on the railway track side (GPS data: 52.493875, 4.767134). Test period For a three-year period, various measurements will be taken and tests performed to enable SolaRoad to undergo further development. The tests must answer questions such as: How does it behave in practice? How much energy does it produce? and What is it like to cycle over? In the run

up to the surface being laid, the road was tested in the laboratory to ensure that it fulfils all (safety) requirements for road surfaces

Official opening on the 12th of November SolaRoad will be officially opened on Wednesday the 12th of November by Minister Kamp.